



GRUPO MILENIO®

(†) **JESÚS D. GONZÁLEZ**
FUNDADOR

FRANCISCO A. GONZÁLEZ
PRESIDENTE

FRANCISCO D. GONZÁLEZ DIRECTOR GENERAL
JESÚS D. GONZÁLEZ DIRECTOR GENERAL ADJUNTO
CARLOS MARÍN DIRECTOR GENERAL EDITORIAL
HUGO CHAPA GAMBOA DIRECTOR EJECUTIVO
ALFREDO CAMPOS DIRECTOR EDITORIAL
ROBERTO LÓPEZ SUBDIRECTOR EDITORIAL
NÉSTOR OJEDA SUBDIRECTOR EDITORIAL
HÉCTOR ZAMARRÓN SUBDIRECTOR EDITORIAL
CARLOS PUIG DIRECTOR EDITORIAL DE MILENIO DIGITAL
BÁRBARA ANDERSON DIRECTORA DE INNOVACIÓN EDITORIAL
RAFAEL OCAMPO DIRECTOR EDITORIAL DE DEPORTES
MIGUEL ÁNGEL VARGAS DIRECTOR DE ENLACE EDITORIAL
PEDRO GONZÁLEZ DIRECTOR GENERAL DE OPERACIONES
JAVIER CHAPA DIRECTOR GENERAL DE MEDIOS IMPRESOS
ÁNGEL CONG DIRECTOR DE MILENIO DIGITAL
ADRIÁN LOAIZA DIRECTOR DE TECNOLOGÍA Y PROCESOS
GUILLERMO FRANCO DIRECTOR DE INGENIERÍA Y REGULACIÓN
MAURICIO MORALES DIRECTOR DE DESARROLLO CORPORATIVO
ADRIANA OBREGÓN DIRECTORA GENERAL COMERCIAL
FRANCISCO SOMOHANO DIRECTOR DE COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA
RICARDO ZAMORA DIRECTOR GENERAL DE ENLACE INSTITUCIONAL
DYANA REYES DIRECTORA DE INNOVACIÓN COMERCIAL
VALERIA GONZÁLEZ DIRECTORA CREATIVA
TOMÁS SÁNCHEZ DIRECTOR DE MERCADOTECNIA CORPORATIVA
MARCO A. ZAMORA DIRECTOR DE PROYECTOS ESPECIALES
FERNANDO RUIZ DIRECTOR DE PRODUCCIÓN
RODOLFO GUTIÉRREZ DIRECTOR DE DESARROLLO DIGITAL

La Afición

DE VUELTA EN MÉXICO

RAFAEL OCAMPO CABALLERO DIRECTOR
CARLOS CONTRERAS LEGASPI EDITOR GENERAL
LUIS ENRIQUE GUTIÉRREZ ZAVALA EDITOR DE CIERRE
HÉCTOR GONZÁLEZ VILLALBA EDITOR FÚTBOL
MIGUEL BOADA NÁJERA EDITOR MÁS AFICIÓN
PATRICIA DELGADO TRUJILLO EDITORA GRÁFICA
ARTURO FONSECA EDITOR DE INFOGRAFÍA
SERGIO ALEJANDRO VELÁZQUEZ COEDITOR DE CIERRE
JUAN PABLO SÁNCHEZ ÁVILA COEDITOR MÁS AFICIÓN
EDUARDO ESPINOSA BAUTISTA COEDITOR FÚTBOL
EMILIANO SAUCEDO MORQUECHO COEDITOR GRÁFICO
LUIS G. PÉREZ COORDINADOR DE MERCADOTECNIA

GERENTE COMERCIAL
ELOY GARCÍA

DOMICILIO:
MORELOS 16, COL. CENTRO, MÉXICO, D.F., C.P. 06640
 PARA VENTAS E INFORMES:
T: 5140.2979 / F: 5140.2964

LA AFICIÓN, IMPRESO EL VIERNES 30 DE OCTUBRE DE 2015, SUPLEMENTO, PUBLICACIÓN DIARIA, IMPRESO Y PUBLICADO POR MILENIO DIARIO, S.A. DE C.V. EDITOR RESPONSABLE: CARLOS MARÍN MARTÍNEZ. NÚMERO DE CERTIFICADO DE RESERVA OTORGADO POR EL INSTITUTO NACIONAL DEL DERECHO DE AUTOR: 04-2009-051819504600-107. NÚMERO DE CERTIFICADO DE LICITUD DE TÍTULO: 1337. NÚMERO DE CERTIFICADO DE LICITUD DE CONTENIDO: 748. OFICINAS Y TALLERES: MORELOS N°16, COLONIA CENTRO, 07050 MÉXICO, DISTRITO FEDERAL. DISTRIBUCIÓN: CUANTITATIVO. DISTRIBUCIÓN: UNIÓN DE EMPRENDEDORES Y SOCIEDADES DE LOS PERIÓDICOS DE MÉXICO, A.C., CON DOMICILIO EN GUERRERO N°50, COLONIA GUERRERO, C.P. 06350 MÉXICO, DISTRITO FEDERAL. DISTRIBUCIÓN: CUANTITATIVO. LA AFICIÓN ES INDEPENDIENTE EN SU LÍNEA DE PENSAMIENTO Y NO ACEPTA NECESARIAMENTE COMO SUYAS LAS IDEAS DE ARTÍCULOS FIRMADOS.

QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE LA PRESENTE EDICIÓN, ASÍ COMO SE ENCUENTRA REGISTRADO EL NOMBRE DE MILENIO DIARIO, S.A. DE C.V. DERECHOS RESERVADOS.

1962

El primer Gran Premio de México, el 4 de noviembre de 1962, no se contabilizó para el campeonato de la Fórmula Uno y estuvo marcado por la muerte en los días previos de Ricardo Rodríguez; Trevor Taylor y Jim Clark, a bordo del Lotus 25, se quedaron con el triunfo.

1. T. Taylor/J. Clark	Lotus	2:03.50
2. Jack Brabham	Brabham	a 1:02
3. Innes Ireland	Lotus	a 1 vuelta

1963

El 27 de octubre marcó el primer GP de México puntuable para la máxima categoría, ahí comenzó el dominio del británico Jim Clark, quien se quedó con la victoria; el local Moisés Solana terminó en el lugar 11, por un problema en el motor a ocho vueltas del final.

1. Jim Clark	Lotus	2:09.52
2. Jack Brabham	Brabham	a 1:41
3. Richie Ginther	BRM	a 1:54

1964

El tercer Gran Premio de México se disputó el 25 de octubre de 1964, y le puso fin a la campaña. Tres pilotos llegaron con opciones de ser campeones, y cerca del final Lorenzo Bandini, de Ferrari, le cedió el segundo lugar a su compañero John Surtees, para que se coronara.

1. Dan Gurney	Brabham	2:09.50
2. John Surtees	Ferrari	a 1:08
3. Lorenzo Bandini	Ferrari	a 1:09

1968

Debido a los Juegos Olímpicos de ese año, el Gran Premio se recorrió al 3 de noviembre, y de nuevo fue la fecha encargada de definir al campeón, con una pelea entre Graham Hill, Jackie Stewart y Denny Hulme; el primero ganó la carrera y se llevó el título.

1. Graham Hill	Lotus	1:56.43
2. Bruce McLaren	McLaren	a 1.19
3. Jackie Oliver	Lotus	a 1.40

1969

La carrera del 19 de octubre de 1969 también fue la última de la campaña, y Jackie Stewart llegó con el título asegurado. El ganador fue Denny Hulme, aunque hubo una destacada actuación del mexicano Pedro Rodríguez, quien con su Ferrari terminó séptimo.

1. Denny Hulme	McLaren	1:54.08
2. Jacky Ickx	Brabham	a 0.2
3. Jack Brabham	Brabham	a 0.38

1970

La competencia del 25 de octubre es recordada por que fue imposible controlar a la gente, pese a las súplicas de Pedro Rodríguez y Emerson Fittipaldi. El ganador fue Jacky Ickx, pero debido a los problemas de seguridad, México salió del calendario el siguiente año.

1. Jacky Ickx	Ferrari	1:53.28
2. Clay Regazzoni	Ferrari	a 0.24
3. Denny Hulme	McLaren	a 0.45

1986

La Fórmula Uno regresó 16 años después al Autódromo Hermanos Rodríguez con grandes figuras como Ayrton Senna, Nigel Mansell y Alain Prost, pero la victoria en esa vuelta al país fue para el austriaco Gerhard Berger, su primera en la máxima categoría.

1. Gerhard Berger	Benetton	1:33.18
2. Alain Prost	McLaren	a 0.25
3. Ayrton Senna	Lotus	a 0.52

1987

La lucha entre los dos pilotos de Williams no solo por el triunfo en cada fecha, sino por el título de F1, llegó hasta el 18 de octubre de 1987, y Nigel Mansell superó a su compañero, Nelson Piquet, aunque al final de la temporada el brasileño fue campeón.

1. Nigel Mansell	Williams	1:26.24
2. Nelson Piquet	Williams	a 0.26
3. Riccardo Patrese	Brabham	a 1.26



El alemán Michael Schumacher logró su primer podio en F1 en México 1992

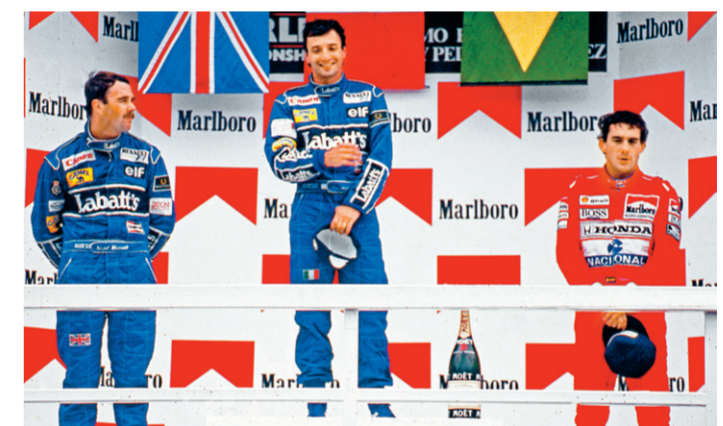


El francés Alain Prost, otra estrella que ganó en el Hermanos Rodríguez

AUTÓDROMO CON HISTORIA

La F1 regresa al Hermanos Rodríguez, que ha recibido 16 Grandes Premios y algunos de los más grandes pilotos de la máxima categoría, Ayrton Senna, Michael Schumacher, Alain Prost y Emerson Fittipaldi, pasaron por esta pista; es el turno de Lewis Hamilton, Sebastian Vettel y otros

JUAN PABLO SÁNCHEZ / MÉXICO



El podio del Gran Premio de México de 1991, con Nigel Mansell (i), el ganador Riccardo Patrese (c) y el brasileño Ayrton Senna (d)

1965

El Gran Premio del 24 de octubre de 1965 también fue el último de la temporada, pero a diferencia del año anterior, no fue decisivo, ya que Jim Clark se había coronado antes; el triunfo del estadounidense Richie Ginther fue el primero para Honda en F1.

1. Richie Ginther	Honda	2:08.32
2. Dan Gurney	Brabham	a 0.2
3. Mike Spence	Lotus	a 1:00

1966

De nuevo le tocó al país cerrar la temporada de Fórmula Uno, el 23 de octubre de 1966. El título esa campaña fue para el australiano Jack Brabham, segundo en el Autódromo Hermanos Rodríguez, mientras que el triunfo fue para el británico John Surtees.

1. John Surtees	Cooper	2:06.35
2. Jack Brabham	Brabham	a 7.88
3. Denny Hulme	Brabham	a 1 vuelta

1967

La segunda victoria en solitario de Jim Clark en México llegó el 22 de octubre de 1967, en la última fecha de la temporada, aunque el mayor festejo fue para Denny Hulme, quien se coronó al terminar tercero en la carrera, superando en la clasificación a Jack Brabham, segundo.

1. Jim Clark	Lotus	1:59.28
2. Jack Brabham	Brabham	a 1.25
3. Denny Hulme	Brabham	a 1 vuelta

1988

Para la temporada 1988, el Gran Premio de México cambió de fechas y se celebró el 29 de mayo; la gente en el Autódromo Hermanos Rodríguez presenció en directo la rivalidad entre los compañeros en McLaren, con triunfo para el francés Alain Prost.

1. Alain Prost	McLaren	1:30.15
2. Ayrton Senna	McLaren	a 0.07
3. Gerhard Berger	Ferrari	a 0.57

1989

De nuevo Senna y Prost fueron los protagonistas de la carrera del 28 de mayo de 1989. Escogieron distinto tipo de neumáticos, pero un error en los pits de McLaren condenó al francés, quien terminó quinto, mientras que la victoria fue para el brasileño.

1. Ayrton Senna	McLaren	1:35.21
2. Riccardo Patrese	Williams	a 0.15
3. Michel Alboreto	Tyrrell	a 0.31

1990

Alain Prost, ya a bordo de un Ferrari, se convirtió en el segundo piloto en ganar más de una vez el Gran Premio de México, junto a Jim Clark. El francés subió a lo más alto del podio el 24 de junio, y tomó revancha de Ayrton Senna, quien terminó vigésimo.

1. Alain Prost	Ferrari	1:32.35
2. Nigel Mansell	Ferrari	a 0.25
3. Gerhard Berger	McLaren	a 0.25

1991

El brasileño Ayrton Senna sufrió un gran accidente en la peraltada durante la calificación, pero fue capaz de competir en el Gran Premio del 16 de junio. A bordo del McLaren-Honda incluso subió al podio, pero el triunfo fue para Riccardo Patrese, de Williams.

1. Riccardo Patrese	Williams	1:29.52
2. Nigel Mansell	Williams	a 0.1
3. Ayrton Senna	McLaren	a 0.57

1992

La última vez que la Fórmula Uno pisó suelo mexicano hasta el momento, fue el 22 de marzo de 1992, y el Gran Premio quedó en la historia al tratarse del primer podio del alemán Michael Schumacher, que después consiguió siete títulos, el triunfo fue para Nigel Mansell.

1. Nigel Mansell	Williams	1:31.53
2. Riccardo Patrese	Williams	a 0.12
3. Michael Schumacher	Benetton	a 0.21